

Министру транспорта  
Российской Федерации

Савельеву В.Г.

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, урегулированы Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Хозяйствующие субъекты, осуществляющие системные перевозки грузов транспортными средствами, часто значительно превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства, в результате чего происходит критическое разрушение дорожного полотна автомобильных дорог, что влечет дополнительные бюджетные расходы на их восстановление.

Федеральным законодательством не регламентированы обязанность хозяйствующих субъектов обеспечивать восстановительный ремонт автомобильных дорог общего пользования, эксплуатируемых ими при реализации инвестиционных проектов, проектов по строительству объектов капитального строительства, и порядок реализации данной обязанности.

За период с 01.01.2023 по 31.07.2023 Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в Хабаровском крае вынесено 148 постановлений по делам об административных правонарушениях за нарушения, предусмотренные статьей 12.21<sup>1</sup> «Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, на общую сумму 49,65 млн рублей. Сумма взысканных административных штрафов составляет 5,6 млн рублей.

При этом обеспечить работу пунктов весового и габаритного контроля на каждой автомобильной дороге при реализации инвестиционных проектов, проектов по строительству объектов капитального строительства не представляется возможным.

Средств краевого и муниципальных дорожных фондов не хватает для решения задач, стоящих перед дорожной отраслью, а причиненный ущерб автомобильным дорогам устанавливается в длительных судебных разбирательствах.

С целью решения вышеизложенной проблемы в Хабаровском крае применяется практика заключения с хозяйствующими субъектами договоров безвозмездного восстановления автомобильных дорог, однако такие работы выполняют только наиболее крупные хозяйствующие субъекты, в частности предприятия лесопромышленного комплекса Хабаровского края.

В III квартале 2023 года Министерством транспорта Российской Федерации был подготовлен и размещен на федеральном портале проектов нормативных

правовых актов проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым предлагается Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» дополнить статьей 15<sup>1</sup> «Передача автомобильной дороги во временное пользование в целях реализации инвестиционного проекта».

Министерство транспорта Российской Федерации предлагает установить, что автомобильная дорога или участок автомобильной дороги в целях реализации инвестиционного проекта могут быть переданы во временное пользование лицу, в интересах которого будет использоваться автомобильная дорога или участок автомобильной дороги (далее – заинтересованное лицо), на безвозмездной основе на основании соглашения между федеральным органом исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и заинтересованным лицом.

При этом планируется, что осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильной дороги или участка автомобильной дороги, которые переданы заинтересованному лицу во временное пользование на основании соглашения, будет обеспечиваться данным заинтересованным лицом.

Депутаты Законодательной Думы Хабаровского края поддерживают предлагаемый Министерством транспорта Российской Федерации механизм обеспечения хозяйствующими субъектами восстановительного ремонта автомобильных дорог общего пользования, эксплуатируемых ими при реализации инвестиционных проектов, в связи с чем обращаются к Вам с просьбой о скорейшей доработке вышеуказанного проекта федерального закона и инициировании его рассмотрения Правительством Российской Федерации в целях внесения в порядке реализации права законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Депутаты Законодательной Думы  
Хабаровского края