

ОБРАЩЕНИЕ

Тюменской областной Думы

к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову
о внесении изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации,
регулирующие перевозку детей (в части требований к транспортным средствам
для перевозки детей)

Уважаемый Максим Юрьевич!

Автомобили – источник повышенной опасности, которая многократно увеличивается при их небрежной эксплуатации, вследствие неосторожного поведения на дорогах водителей и пешеходов, при игнорировании участниками дорожного движения объективных обстоятельств и ограничений, влияющих на управление транспортными средствами, поэтому важно рационально использовать все имеющиеся инструменты с целью снижения уровня риска для жизни и здоровья людей на дорогах.

За одиннадцать месяцев 2016 года, согласно данным ГИБДД МВД России, в дорожно-транспортных происшествиях погибло 636 детей, ранения получили 18 890 детей. Одним из последних резонансных случаев массовой гибели детей в дорожно-транспортном происшествии стала авария на трассе Р404 Ханты-Мансийск – Тюмень 4 декабря 2016 года, произошедшая в вечернее время с участием автобуса, на котором несовершеннолетние спортсмены ехали на соревнования. Эта трагедия еще раз показала, что комплекс мер, предпринимаемых для обеспечения безопасности, должен исчерпывающим образом учитывать все имеющиеся возможности для предупреждения несчастных случаев на дорогах с участием детей.

Перевозка групп детей требует особого отношения. Транспортные средства, предназначенные для этого, должны быть максимально комфортными и безопасными. Действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации закреплены повышенные требования к их эксплуатационным характеристикам и надежности, к обеспечению в процессе перевозки детей всех условий для снижения влияния негативных обстоятельств на безопасность поездок.

Считаем необходимым принятие мер, направленных на повышение безопасности на дороге пассажирского автотранспорта, перевозящего группы детей, путем специального обозначения таких транспортных средств для предупреждения других водителей воздерживаться от поведения на дороге, которое может нести угрозу юным пассажирам.

В связи с вышеизложенным обращаемся к Вам с просьбой рассмотреть возможность внесения изменений в действующие нормативные правовые акты Российской Федерации, которые регулируют перевозку детей, предусматривающих оборудование автобусов, используемых для перевозки групп детей, проблесковыми маячками желтого или оранжевого цветов для предупреждения других участников дорожного движения о необходимости проявления повышенных осторожности и внимания.

В частности, предлагаем дополнить:

1) пункт 3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, после абзаца пятого абзацем следующего содержания:

«организованная перевозка группы детей автобусами.»;

2) пункт 16 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения» после абзаца пятого абзацем следующего содержания:

«осуществляющих организованную перевозку группы детей.»;

3) пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, нормой об оснащении автобуса, перевозящего детей, проблесковым маячком, изложив его в следующей редакции:

«3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении, оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета.».

Председатель областной Думы



С.Е. Корепанов