



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации по вопросу расширения перечня категорий потребителей, которые приравнены к населению и которым электрическая энергия (мощность) поставляется по регулируемым ценам (тарифам)

Законодательное Собрание Владимирской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации по вопросу расширения перечня категорий потребителей, которые приравнены к населению и которым электрическая энергия (мощность) поставляется по регулируемым ценам (тарифам).
2. Направить настоящее постановление в Правительство Российской Федерации и Орловский областной Совет народных депутатов.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

В.Н. Киселев

Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов
в Правительство Российской Федерации по вопросу расширения перечня категорий
потребителей, которые приравнены к населению и которым электрическая энергия
(мощность) поставляется по регулируемым ценам (тарифам)

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В настоящее время одной из актуальных проблем является сохранение наземного электрического транспорта как наиболее надежного и экологически чистого, обладающего технической устойчивостью и хорошими динамическими качествами. Преимуществами городского электрического транспорта являются его высокая пропускная и провозная способность, энергоэффективность и, что особенно важно, экологичность.

Однако транспортные предприятия, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, испытывают серьезные трудности и проблемы.

Так, например, МУП "Трамвайно-троллейбусное предприятие" осуществляет перевозки пассажиров города Орла городским наземным электрическим транспортом с 1898 года и является одним из старейших предприятий города. Однако на сегодняшний день МУП "Трамвайно-троллейбусное предприятие" находится в тяжелом финансовом положении. При этом отмечается износ материально-технической базы, что обусловлено отсутствием средств на приобретение подвижного состава. В то же время предприятие несет на себе большую социальную нагрузку по перевозке льготных категорий граждан.

Следует отметить, что аналогичная негативная тенденция в отношении организаций наземного электрического транспорта складывается не только в Орловской области, но и в других субъектах Российской Федерации (например, в Белгородской, Костромской, Тамбовской областях).

В связи с чем указанная категория транспортных организаций нуждается в дополнительной поддержке со стороны государства, в том числе в части снижения тарифа на потребляемую электроэнергию.

Вместе с тем в соответствии с абзацем третьим статьи 7 Федерального закона от 26 марта 2003 года № 36-ФЗ "Об особенностях функционирования электроэнергетики и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "Об электроэнергетике" энергосбытовые организации, энергоснабжающие организации продают электрическую энергию (мощность) потребителям по свободным (нерегулируемым) ценам (за исключением объема электрической энергии (мощности), поставляемого населению и приравненным к нему по решению Правительства Российской Федерации или уполномоченного им федерального органа исполнительной власти категориям потребителей).

При этом согласно пункту 2 статьи 21 Федерального закона от 26 марта 2003 года № 35-ФЗ "Об электроэнергетике" определение категорий потребителей, которые приравнены к населению и которым электрическая энергия (мощность) поставляется по регулируемым тарифам, находится в компетенции Правительства Российской Федерации или уполномоченного им федерального органа исполнительной власти.

Перечень категорий потребителей, которые приравнены к населению и которым электрическая энергия (мощность) поставляется по регулируемым ценам (тарифам) (в отношении объемов потребления электрической энергии, используемых на коммунально-бытовые нужды и не используемых для осуществления коммерческой (профессиональной) деятельности), приведен в приложении № 1 к Основам ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденным постановлением

Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2011 года № 1178 (далее – перечень). Однако организации наземного электрического транспорта в данный перечень не входят.

В связи с вышеизложенным просим Вас рассмотреть вопрос о внесении изменений в перечень в части:

дополнения перечня организациями, осуществляющими виды экономической деятельности в соответствии с кодами 49.31.22 "Регулярные перевозки пассажиров троллейбусами в городском и пригородном сообщении", 49.31.23 "Регулярные перевозки пассажиров трамваями в городском и пригородном сообщении" Общероссийского классификатора видов экономической деятельности ОК 029-2014 в населенных пунктах с численностью населения до 500 тыс. человек;

изменения наименования перечня в связи с введением указанного дополнения.

Данная мера позволит не допустить ухудшения финансового положения организаций наземного электрического транспорта в населенных пунктах с численностью населения до 500 тыс. человек, что значительно снизит социальную напряженность в регионах, а также обеспечит устойчивость экологической обстановки.