

Приложение
к постановлению Законодательного
Собрания Владимирской области
от _07.11.2012_____ № _____336_____

О Б Р А Щ Е Н И Е

**Законодательного Собрания Владимирской области к Председателю
Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву, Председателю Совета
Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко,
Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской
Федерации С.Е. Нарышкину о предоставлении в 2013 году субсидий
из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации
на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного
транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений
об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников
общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения
образовательных учреждений начального профессионального, среднего
профессионального и высшего профессионального образования
железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном
сообщении с сохранением установленного уровня софинансирования
из федерального бюджета**

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!
Уважаемая Валентина Ивановна!
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Правительством Российской Федерации планируется отменить с 2013 года предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Внесенным на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проектом федерального закона "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" средства на предоставление указанных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации не предусмотрены.

В настоящее время утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № 1163 Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении установлен уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии в размере 95 процентов расходного обязательства.

Отмена предоставления указанных субсидий приведет к росту социальной напряженности среди населения Владимирской области и других субъектов Российской Федерации, а также к ухудшению материального положения населения. Кроме того, значительно снизится доступность проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении для обучающихся, соответственно снизится и объем пассажирских перевозок.

Выражая серьезную обеспокоенность ситуацией, складывающейся в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, Законодательное Собрание Владимирской области просит предоставить в 2013 году субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, сохранив установленный уровень софинансирования из федерального бюджета.