

О Б Р А Щ Е Н И Е

Законодательного Собрания Владимирской области к руководителю Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации

Уважаемый Роман Владимирович!

В настоящее время на федеральной трассе М-7 «Волга», проходящей по территории Владимирской области, проводятся ремонтные работы дорожного покрытия и мостовых переходов, в том числе трех мостов через реки Березка, Пекша, Колокша. В результате длительного проведения ремонтов движение транспорта возле мостов ограничено. Мостовое соединение через реку Колокша (167 км трассы М-7 «Волга» в сторону г. Москва), отремонтированное в недавнем времени, нарушено полностью. Переезд транспорта через реку осуществляется по одному мосту (вместо имеющихся ранее двух мостов), что значительно снижает интенсивность движения в противоположных направлениях трассы, создает скопление транспорта в районе моста. Время движения от г. Москвы до г. Владимира достигает 7 часов, что отрицательно отражается на состоянии водителей и пассажиров автотранспорта любого вида.

Депутаты Законодательного Собрания также обеспокоены увеличением количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе со смертельными исходами, происходящими по причине отсутствия на трассе М-7 «Волга» разделительного осевого бордюрного ограждения, особенно в Петушинском районе Владимирской области. Значительного количества дорожно-транспортных происшествий на данном участке дороги можно было избежать при наличии ограждений между полосами встречного движения.

На основании вышеизложенного, учитывая высокую социальную значимость обозначенных в данном обращении проблем, Законодательное Собрание Владимирской области просит рассмотреть вопросы: о сокращении сроков проведения ремонтных работ на мостовых соединениях через реки Березка, Пекша, Колокша Владимирской области; об установке разделительного осевого бордюрного ограждения на федеральной трассе М-7 «Волга», проходящей по территории Владимирской области, от г. Владимира до границы Московской области на участках дороги, не оборудованных данными ограждениями.