



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

**О Законе Владимирской
области «О внесении изменения
в статью 1 Закона
Владимирской области
«О регулировании отдельных
вопросов организации платных
парковок на территории
Владимирской области»**

Законодательное Собрание Владимирской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Закон Владимирской области «О внесении изменения в статью 1 Закона Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области» с учетом поправок.

2. Направить данный Закон Губернатору Владимирской области для подписания и обнародования.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

В.Н. Киселев

Вносится Губернатором
Владимирской области

Проект

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 1 Закона
Владимирской области «О регулировании
отдельных вопросов организации платных парковок
на территории Владимирской области»**

Принят Законодательным Собранием области _____ 2021 года

Статья 1

Внести в пункт 2 статьи 1 Закона Владимирской области от 12 февраля 2019 года № 9-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 2019, 12 февраля, № 3300201902120011) изменение, исключив слова «или муниципальной».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор
Владимирской области

В.В.Сипягин

Владимир

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Владимирской области «О внесении изменений в статью 1 Закона Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области»

Основанием разработки законопроекта «О внесении изменения в статью 1 Закона Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области» является ходатайство администрации города Суздаля от 12.03.2021 № 52юр о выведении из-под действия пункта 2 статьи 1 Закона Владимирской области от 12.02.2019 № 9-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области» территорий, на которых расположены исторические поселения федерального или регионального значения, а также поручение, данное в рамках заседания организационного комитета (протокол от 30.03.2021 № 1) по подготовке и проведению празднования 1000-летия основания города Суздаля под председательством первого заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации В.В.Сидоренко.

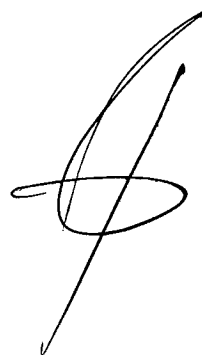
Кроме города Суздаля историческими поселениями области являются город Владимир и город Гороховец. Данные муниципальные образования также будут подпадать под изменения, предлагаемые администрацией города Суздаля к внесению в Закон Владимирской области № 9-ОЗ.

В случае отмены возможности пользования платными парковками, находящимися в муниципальной собственности, бесплатно в воскресенье и иные дни, установленные Законом Владимирской области № 9-ОЗ, в областном центре и в двух районных центрах области, появляются риски возникновения признаков дискриминации по месту проживания для значительной части жителей региона, а также для субъектов предпринимательской деятельности на территориях, не относящихся к историческим поселениям.

Представленным проектом закона из пункта 2 статьи 1 Закона Владимирской области № 9-ОЗ исключаются слова «или муниципальной», что позволит установить единый порядок использования всех платных парковок, расположенных на землях, находящихся в муниципальной собственности.

В соответствии с постановлением Губернатора области от 11.10.2013 № 1134 «Об оценке регулирующего воздействия» проведена процедура оценки регулирующего воздействия по предлагаемому законопроекту.

Директор Департамента транспорта
и дорожного хозяйства

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop and a diagonal stroke.

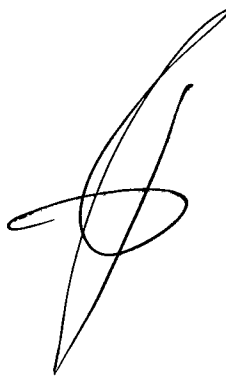
Р.Г.Шаниязов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту закона Владимирской области «О внесении изменения в статью 1 Закона Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области»

Реализация проекта закона Владимирской области «О внесении изменения в статью 1 Закона Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области» в случае его принятия не потребует дополнительных расходов из областного бюджета.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Владимирской области



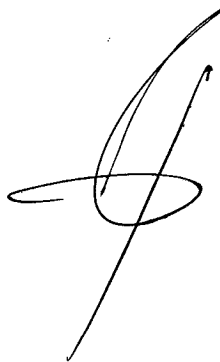
Р.Г.Шаниязов

ПЕРЕЧЕНЬ

**законов Владимирской области, которые должны
быть изменены или признаны утратившими силу
в связи с принятием закона, а также механизм
реализации закона, включая предложения
о разработке дополнительных нормативных
правовых актов по данному вопросу**

В связи с принятием проекта Закона Владимирской области «О внесении изменения в статью 1 Закона Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области» признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других законодательных актов Владимирской области не потребуется.

Директор Департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Владимирской области



Р.Г.Шаниязов



**ДЕПАРТАМЕНТ
РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Октябрьский пр-т, 21, г. Владимир, 600000
тел. (4922) 52-36-61,
e-mail: drd@avo.ru
<https://drd.avо.ru>

ОКПО 45442913, ОГРН 1203300006656
ИНН/КПП 3328025234/332801001

22.06.2021 № ДРР-1309-02-01

на № _____ от _____

Департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Владимирской области

**Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта закона
Владимирской области «О внесении изменения в статью 1 Закона
Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации
платных парковок на территории Владимирской области»**

Департаментом регионального развития Владимирской области в соответствии с Положением о порядке проведения оценки регулирующего воздействия, утвержденным постановлением Губернатора области от 11.10.2013 № 1134, рассмотрен проект закона Владимирской области «О внесении изменения в статью 1 Закона Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области» (далее – проект НПА), разработанный Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – разработчик).

Проект НПА направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

1. Краткое описание и сведения о проблеме, на решение которой направлено регулирование.

Проект НПА разработан в целях реализации Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Описание предполагаемого правового регулирования.

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования относится к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов.

В соответствии с ходатайством администрации города Суздаля положениями проекта НПА предлагается освободить органы местного самоуправления области от обязанности предоставления в бесплатное пользование платных парковок,

расположенных на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, в праздничные и выходные дни.

3. Описание основных групп участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты.

По сведениям, представленным разработчиком в сводном отчете, правовое регулирование затрагивает интересы 47 органов местного самоуправления (муниципальные районы, городские округа, городские поселения).

4. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий.

Возникновение рисков невозможности решения проблемы предлагаемым способом государственного регулирования не выявлено. Вероятность возникновения непредвиденных негативных последствий по сведениям разработчика отсутствует.

По сведениям разработчика, дополнительные расходы областного бюджета, а также бюджетов муниципальных образований от предлагаемого проектом НПА правового регулирования не предполагаются.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта НПА размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://regulation.avо.ru> (ID проекта НПА: 01/03/05-21/00008981).

В соответствии с подпунктом 3 пункта 1.8 Положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия, утвержденного постановлением Губернатора области от 11.10.2013 № 1134 «Об оценке регулирующего воздействия», разработчик отнес проект НПА к низкой степени регулирующего воздействия.

Разработчиком проведены публичные обсуждения уведомления о подготовке проекта НПА в срок со 02 июня по 08 июня 2021 года, а также проекта НПА и сводного отчета в срок с 09 июня по 16 июня 2021 года. По информации разработчика, предложений и замечаний на этапе уведомления о подготовке проекта НПА, а также в рамках проведения обсуждения проекта НПА и сводного отчета не поступало.

Позиции представителей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности отсутствуют.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта НПА разработчиком соблюден порядок проведения оценки регулирующего воздействия.

5. Выводы по итогам процедуры ОРВ проекта НПА.

Проект НПА не содержит положений, вводящих и способствующих введению избыточных административных барьеров и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, областного бюджета и бюджетов муниципальных образований.

Директор Департамента

Варзанова Алена Александровна
(4922) 32-36-01



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 44ed4f417343959144ea1c3de0521ea823b38a32
Владелец: Яневская Милана Викторовна
Действителен с 15.03.2021 до 15.06.2022

М.В.Яневская

Форма сводного отчета о результатах проведения
оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта
№ 01/03/05-21/00008981
(присваивается системой автоматически)

1. Общая информация

- 1.1. Орган исполнительной власти области или структурное подразделение администрации области: Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации области ДТДХ
- 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: закон Владимирской области «О внесении изменения в статью 1 Закона Владимирской области «О регулировании отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области»
- 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: июль 2021г.
- 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: Предлагаемый способ регулирования направлен на разграничение полномочий деятельности по организации дорожного движения между различными уровнями власти. Кроме того, отменяет требования к платным парковкам, расположенным на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности.
- 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект закона разработан в целях реализации Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- 1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: проект закона освобождает органы местного самоуправления от обязанности предоставлять платные парковки, расположенные на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, бесплатно в выходные/праздничные дни.
- 1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: "02" июня 2021 г.; окончание: "08" июня 2021 г.
- 1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0
- 1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: deptrans-dorogi@avo.ru
- 1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:
Ф.И.О. Давыдова Наталья Валерьевна
должность: консультант отдела развития сети дорог и технической политики
тел: 8 (4922) 32-74-19
адрес электронной почты: deptrans-dorogi@avo.ru
- 1.11. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: низкая
- 1.12. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, позволяющие вывести из-под действия закона № 9-ОЗ платные парковки, расположенные на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

- 2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В связи с ходатайством органов местного самоуправления действие закона № 9-ОЗ прекращается в отношении платных парковок, расположенных на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности.
- 2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: необходимость правового регулирования вызвана обращениями органов местного самоуправления.
- 2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их

количественная оценка: органы местного самоуправления (муниципальные районы, городские округа, городские поселения) в количестве 47 шт. (299 земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, используемых под парковки. Располагаем информацией, что 1 из указанных парковок действует на платной основе)

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: снижение рентабельности инвестора при организации платных парковок и, как следствие, отказ потенциальных инвесторов от организации парковочного пространства.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: Причины возникновения обусловлены ходатайством органов местного самоуправления.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: Указанная проблема может быть решена посредством отказа от вмешательства органа исполнительной власти субъекта, в полномочия которого входит сфера организации дорожного движения.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: Закон Ленинградской области от 03.12.2018 № 129-ОЗ «Об организации дорожного движения в Ленинградской области»; Закон Нижегородской области от 02.07.2019 № 73-З «Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области»

2.8. Источники данных: интернет, поисковые системы «Консультант+», «Гарант»

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования, их соотношение с проблемой	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Реализация полномочий субъектов Российской Федерации в соответствии с требованиями федерального законодательства	<u>С момента вступления в силу нормативного правового акта</u>	<u>Не предусмотрено</u>
(Цель 2)	-	-
(Цель N)	-	-

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

3.5. Описание целей предлагаемого правового регулирования, их соотношение с проблемой	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Ед. измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Реализация полномочий субъектов Российской Федерации в	не установлены	не установлены	отсутствуют

соответствии с требованиями федерального законодательства			
---	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: не применялись.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: не предполагается

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Органы местного самоуправления (муниципальные районы, городские округа, городские поселения)	47	Владимирстат http://vladimirstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/vladimirstat/ru/municipal_statistics/list_of_municipalities/
(Группа 2)	-	-
(Группа N)	-	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Владимирской области (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов, городских поселений				
Полномочия в сфере осуществления дорожной деятельности	изменяемая	Исполнение полномочий в соответствии с законодательством. Статьи 13, 14, 15 Федерального закона № 131-ФЗ от	95	В рамках доведенных лимитов

		06.10.2003; статья 13 Федерального закона № 257- ФЗ от 08.11.2007		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N				
Наименование государственного органа К:				
Функция (полномочие, обязанность или право) К.1				
Функция (полномочие, обязанность или право) К.N				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) областного бюджета и бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с <u>пунктом 5.1)</u>	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) областного бюджета и бюджета муниципальных образований	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов, городских поселений (от 1 до К):		
Полномочия в сфере организации платных парковок	Единовременные расходы (от 1 до N) в 2020 г.:	-
	Периодические расходы (от 1 до N) за период 2020 гг.:	-
	Возможные доходы (от 1 до N) за период 2021 гг.:	-
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	
Итого единовременные расходы за период ____ гг.:		-
Итого периодические расходы за период 2019 гг.:		-

Итого возможные доходы за период ____ гг.:

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) областного бюджета и бюджетов муниципальных образований, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: **не предполагается**

6.5. Источники данных: **нет**

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Органы местного самоуправления (муниципальные районы, городские округа, городские поселения)	Предположительно: - внесение изменений в договора.	-	-
	-	-	-
Группа N			

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: прибыль инвестора.

7.6. Источники данных: данных не имеется

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
риски не выявлены	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы	проект закона освобождает органы местного самоуправления от обязанности предоставлять платные парковки, расположенные на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, бесплатно в выходные/праздничные дни	-	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	органы местного самоуправления (муниципальные районы, городские округа, городские поселения) в количестве 47 шт. (299 земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, используемых под парковки. Располагаем информацией, что 1 из указанных парковок действует на платной основе)	-	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	-	-	-
9.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета и бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	-	-
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	С момента вступления в силу нормативного правового акта	-	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствуют	-	-

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Указанная проблема может быть решена посредством отказа от вмешательства органа исполнительной власти субъекта, в полномочия которого входит сфера организации дорожного движения.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: проект закона освобождает органы местного самоуправления от обязанности предоставлять платные парковки, расположенные на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности, бесплатно в выходные/праздничные дни.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: июль 2021г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 09.06.2021г.;

окончание: 16.06.2021 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено:

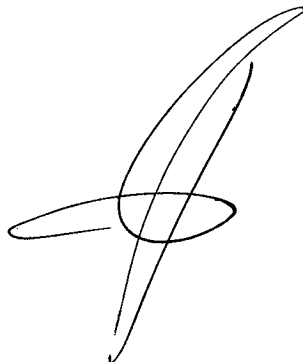
полностью: 0, учтено частично: 0

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<http://regulation.avo.ru/projects#npa=8981>

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства



Р.Г.Шаниязов



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРАВОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Октябрьский пр., 21, Владимир, 600000

тел. 33-25-04 факс 52-95-32
адрес электронной почты Internet
zsvo@zsvo.ru

27.12.2021 № 14.12.1872
на № 3900/04 от 11.08.2021

ИНФОРМАЦИЯ

к проекту закона Владимирской области
«О внесении изменения в статью 1 Закона
Владимирской области «О регулировании
отдельных вопросов организации платных
парковок на территории
Владимирской области»

Статью 1 законопроекта следует привести в соответствие с пунктом 17 Правил оформления проектов законов Владимирской области, подготавливаемых для внесения в Законодательное Собрание области, и принятых законов, утвержденных постановлением Законодательного Собрания Владимирской области от 25 февраля 2004 года № 45, заменив слово «пункт» словом «часть».

В представленном законопроекте коррупциогенные факторы не выявлены.

Заместитель руководителя аппарата,
начальник управления по правовому обеспечению
Законодательного Собрания

А.В. Леонов

Петров Алексей Борисович
(4922) 33-12-59

ТАБЛИЦА ПОПРАВOK
к проекту закона Владимирской области
«О внесении изменения в статью 1 Закона Владимирской
области «О регулировании отдельных вопросов
организации платных парковок
на территории Владимирской области»


№ № п/ п	Текст статьи (абзаца, пункта и т.д.) законопроекта, в ко- торую предлагается внести поправку	Текст поправки	Субъ- ект права законо- датель- ной ини- циати- вы, внося- щий по- правку	Редакция статьи (абзаца, пункта и т.д.) с учетом поправки	Решение комите- та по данной поправ- ке	Мнение субъекта права за- конода- тельной инициати- вы, вно- сящего рассмат- риваемый законо- проект
1	2	3	4	5	6	7
1.	Статья 1 Внести в пункт 2 статьи 1 Закона Владимирской области от 12 февраля 2019 года № 9-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов организации	В статье 1 законопроекта слово «пункт» заменить словами «абзац первый части».	Депутат Законо- дательно- го Собрания Влади-	Статья 1 Внести в абзац первый части 2 статьи 1 Закона Владимирской области от 12 февраля 2019 года № 9-ОЗ «О регулировании	Согла- ситься	Согласовано

	платных парковок на территории Владимирской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 2019, 12 февраля, № 3300201902120011) изменение, исключив слова «или муниципальной.		мировой области Рожков Д.А.	отдельных вопросов организации платных парковок на территории Владимирской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 2019, 12 февраля, № 3300201902120011) изменение, исключив слова «или муниципальной.		
2.	Статья 2 Настоящий Закон вступает в силу после его официального опубликования.	Статью 2 законопроекта изложить в следующей редакции: «Статья 2 Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.».	Депутат Законодательного Собрания Владимирской области Рожков Д.А.	Статья 2 Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.	Согласиться	Согласовано

Председатель комитета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта, связи и дорожного хозяйства Законодательного Собрания Владимирской области

А.В. Фатеев

Министр транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области

 Н.В. Теняков